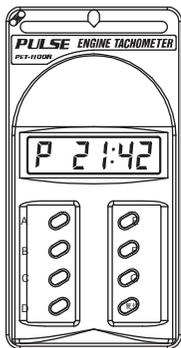


使用说明书

PULSE®
ENGINE TACHOMETER
PET-1100R



本说明书对PET-1100R型脉冲发动机转速表均适用。

您的购买记录
(您可以使用此表记录您的详细购买信息。)

购买日期: 年 / 月 / 日

店面名称: _____

店面联系电话: _____

店面地址: _____

您的姓名和联系电话: _____

本保修提供方为追浜工业株式会社
14-2, Natsushimactio, Yokosuka, Kanagawa 237-0061, JAPAN
电话: +81-46-866-2139, 传真: +81-46-866-3090
电子邮箱 info@oppama.co.jp / http://www.oppama.co.jp

样品

分销商详细信息

CHINESE

保修声明

在正常使用和保养情况下, 如果发现存在缺陷, 追浜工业株式会社同意免费修理或更换追浜转速表。同时, 保修在以下情况下无效:

1. 缺少公平购买的证据, 例如发票、收据或其他。
2. 拆卸了部件, 例如拧下了螺钉, 打开了护盖等。
3. 受到冲击, 例如跌落等(本产品非常敏感)
4. 装置进水。(本产品不防水)

本保修自购买之日起一年内有效, 仅向原购买者提供, 不得转让。

保修索赔说明,

- (1) 每次购买我们的产品时, 请保留收据或发票, 并在本保修卡中填写详细信息。
- (2) 与您所在国家的店主或追浜经销商联系或登录追浜主页, 并告知您的问题。
- (3) 向商店负责人或分销商提供产品的证据或购买详情。

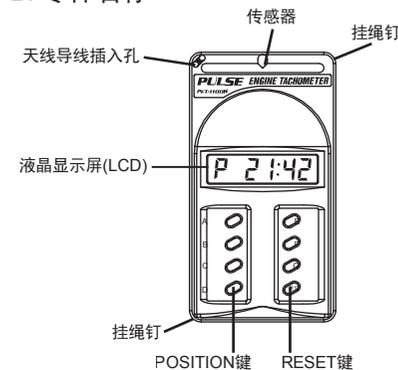
重要提示

购买产品时请填写保修卡并保留记录备份份。

A. 功能

PET-1100R是一种脉冲启动型转速表: 它能够检测和计算汽油发动机点火时产生的电脉冲, 并根据监控的发动机类型将检测到的信号处理成转速读数。此装置能够监控位置表中列出的11种汽油发动机的转速。此装置不能用于柴油发动机和直接点火发动机。

B. 零件名称



C. 测量位置表

按键	位置	目标发动机		测量范围 (转/分)
		冲程	气缸	
A	P 21:42	2 4	1 2	100~19000
B	P :43	4	3	100~13000
C	P 22:44	2 4	2 4	100~9500
D	P 23:46	2 4	3 6	100~6500
E	P :41	4	1	100~19980
F	P :45	4	5	100~7000
G	P 24:48	2 4	4 8	100~4800

D. 规格参数

目标发动机	冲程	气缸
	2	1~4
	4	1~6.8
显示间隔	0.5秒	
精确度	±10转/分(4冲程单缸发动机为±20转/分)	
电池使用寿命	约20,000小时	
工作温度	-10°C~+60°C	
储存温度	-10°C~+60°C	
尺寸(长×宽×高)	120×62×13mm	
重量	61g	
附件	带夹子的天线导线 挂绳 说明书	

E. 如何使用

(1) 非接触方法 (图1)

1. 按POSITION (位置) 键打开装置。
2. 参照测量位置表, 选择适用于被监控发动机的POSITION (位置) 编号。
3. 根据需要尽可能多地按下POSITION (位置) 键, 直到选择的POSITION (位置) 编号出现在LCD上。

4. 在发动机运转状态下, 握住装置, 使传感器端与通电点火电缆 (或者多缸发动机点火电缆集中处的其中一条点火电缆) 保持适当距离 (1cm-50cm)。“适当的监控距离”随信号强度和被监控发动机的类型变化; 当LCD上显示的转速读数稳定在±10~±15%rpm范围内时, 该距离即为合适距离。在适当的监控距离外握住装置, 发动机转速读数就会以0.5秒的间隔持续显示 (小心: 不要让装置接触任何通电的点火电缆, 否则可能导致装置出现故障。)

5. 将装置从正在运转的发动机处移开, 或者停止发动机, 位置编号将出现在LCD上。一分钟后装置将自动关闭。

(2) 天线导线连接方法 (图2)

1. 如图所示, 将天线导线连接到装置上。
2. 按照步骤 (1) 1-3准备好装置以便使用。
3. 如图所示, 使用夹子将天线导线连接到点火电缆。在多缸发动机上, 在点火电缆集中的地方, 将天线导线夹子夹到其中一条点火电缆上。
4. 启动发动机, 其转速读数将以0.5秒的间隔在装置LCD上显示。
5. 从点火电缆上拆下天线导线夹子, 或者停止发动机, POSITION (位置) 编号将在LCD上显示。一分钟后装置将自动关闭。

图1

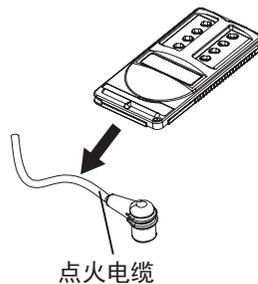
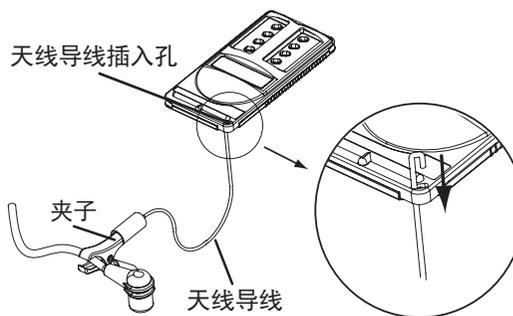


图2



F. 注意事项

1. 监控每转一圈火花塞点火一次的4冲程单缸发动机时, 使用P 21:42。
2. 某些发动机采用“双火花”点火方法, 每转一圈的点火次数是普通发动机的两倍。由于转速读数基于点火产生的电脉冲计数给出, 这意味着显示的转速读数是实际正确读数的两倍。对于双火花点火发动机, 要获得直接的转速读数, 通过双击发动机气缸数选择POSITION (位置) 编号: 例如, 对于双火花点火2冲程单缸或者4冲程双缸发动机, 位置编号应选择P 22:44, 而非P 21:42。
3. 在极少数的情况下, LCD上会显示奇怪的数字或者符号。这种状况并不代表装置有故障。如果出现这种情况, 请按RESET (复位) 键: 将暂时显示数字8888:88, 之后将显示位置编号P 21:42, 表示装置处于正常工作状态。
4. 当使用天线导线时, 确保其不与金属表面接触, 以免转速读数可能出现错误。
5. 避免装置遭受强物理冲击。
6. 请勿触摸内部电路, 以防止出现任何不必要的问题或故障。